

PROJEKT TECHNICZNY

OPRACOWANIE UPROSZCZONE

MIEJSCOWOŚĆ SOBKÓWKA
DROGA PODGRAPY 2

Temat opracowania:
Przebudowa drogi Podgrapy 2 w miejscowości Sobkówka
od km 0+000 do km 0+455

Kod CPV: 45 233 220-7

Inwestor: Gmina Ujsoły
34-371 Ujsoły
ul. Gminna 1

Zawartość opracowania:

- 1. Opis techniczny.**
- 2. Plan orientacyjny.**
- 3. Mapa ewidencyjna.**
- 4. Przekroje typowe.**

Data opracowania: grudzień 2021r.

Opracował:

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Gminy Ujsoły;
- obowiązujące przepisy prawne;
- mapa ewidencyjna gruntów;
- ustalenia ze zlecniodawcą;
- wizja w terenie oraz pomiary terenowe.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonego projektu przebudowy odcinka drogi Podgrapy 2, położonej w miejscowości Sobkówka, w Gminie Ujsoły. Przedmiotowa droga nie jest drogą publiczną- jest drogą wewnętrzną. Droga położona jest na działce o numerze ewidencyjnym 2988/12 w miejscowości Sobkówka, odcinek zaznaczono na rysunku „Mapa ewidencyjna”.

3. Opis stanu istniejącego.

Odcinek objęty projektem przebudowy położony jest w miejscowości Sobkówka, w Gminie Ujsoły. Początek odcinka, oznaczony jako km 0+000, umiejscowiony jest na początku przebiegu drogi, na skrzyżowaniu z drogą Podgrapy 1. Koniec odcinka znajduje się w km 0+445. Długość odcinka objętego przebudową wynosi 455,00m. Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, przy szerokości jezdni 2,70m. Droga przebiega w spadku podłużnym do 8%.

W stanie istniejącym odcinek drogi od km 0+000 do km 0+185 posiada jezdnię o nawierzchni z kruszywa, która posiada uszkodzenia w postaci nierówności i wymaga przebudowy z zastosowaniem warstw bitumicznych. Na odcinkach od km 0+185 do km 0+300 oraz od km 0+374 do km 0+455 odcinek posiada jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego w złym stanie technicznym, ze spękaniem i licznymi deformacjami, wymagająca przebudowy. Odcinek od km 0+300 do km 0+374 posiada nawierzchnię bitumiczną z betonu asfaltowego w dobrym stanie technicznym, która obecnie jest w okresie gwarancji wykonawcy i na tym odcinku roboty nie będą prowadzone.

4. Stan projektowany.

Na odcinku drogi przewidzianej do przebudowy zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu poprawę warunków ruchu pojazdów w każdych warunkach atmosferycznych, poprzez podniesienie nośności i trwałości nawierzchni oraz niezbędną przebudowę urządzeń odwadniających.

4.1 Konstrukcja nawierzchni.

Na odcinku przewidziano wykonanie następujących robót w zakresie nawierzchni:

km 0+000 do km 0+158

jezdnia szerokości 2,70m.

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 20cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- pobocza z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 20cm, szerokości po 30cm.

km 0+158 do km 0+185

jezdnia szerokości 2,70m.

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 20cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- pobocze z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 20cm, szerokości 30cm strona lewa;
- korytko ściekowe betonowe 50x15cm na betonie C12/15 gr. 10cm.

km 0+185 do km 0+220

jezdnia szerokości 2,70m.

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- pobocze z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 20cm, szerokości 30cm strona lewa;
- korytko ściekowe betonowe 50x15cm na betonie C12/15 gr. 10cm strona prawa.

km 0+220 do km 0+300

km 0+374 do km 0+420

jezdnia szerokości 2,70m.

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- pobocza z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 20cm, szerokości po 10cm.

km 0+420 do km 0+455

jezdnia szerokości 2,70m.

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- pobocze z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 10cm, szerokości 30cm strona lewa;
- korytko ściekowe betonowe 50x15cm na betonie C12/15 gr. 10cm strona lewa.

4.2 Wykopy.

Wykonywanie wykopów i nasypów (podbudów, poboczy) należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

4.3 Bariery stalowe energochłonne.

Na odcinku przebudowy w km 0+150 w sąsiedztwie istniejącego przepustu, po obu stronach jezdni należy zamontować bariery stalowe energochłonne- dwa odcinki po 12,00m.

5. Wpływ na środowisko.

Projektowana przebudowa nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

6. Odwodnienie.

Projektowane prace nie spowodują zmiany istniejącego odwodnienia odcinka drogi.

7. Uzbrojenie terenu.

Projektowane roboty nie kolidują z urządzeniami podziemnymi i nadziemnymi. W przypadku informacji o niezainwentaryzowanych urządzeniach obcych, należy przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenia podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

8. Zalecenia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.